

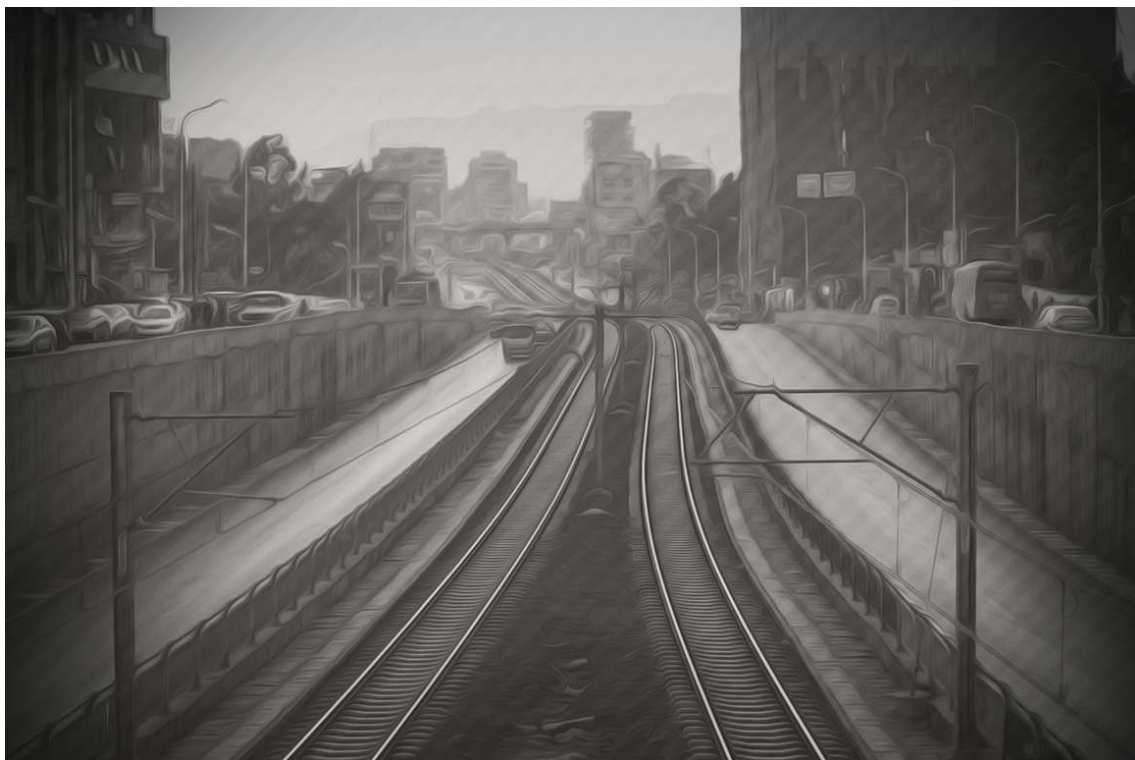
## بمب دمکراتیک آلمانی برای اورانیوم نیجر در مالی یا خانه های کم کیفیت ساخت چین در اتیوپی؟

نشریه اشپیگل بتازگی گزارش تصویری از آدیس آبابا پایتخت اتیوپی در مورد متروی انجا که حدود دو سال پیش چین انرا تاسیس کرد منتشر کرده است. گزارش بنام «قطار آینده» است. روی هر صفحه متن کوتاهی میباشد. شماره های پایین شماره های صفحه میباشد:

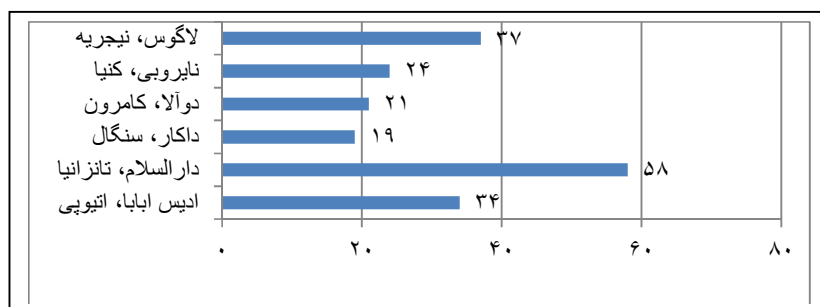
قطار آینده

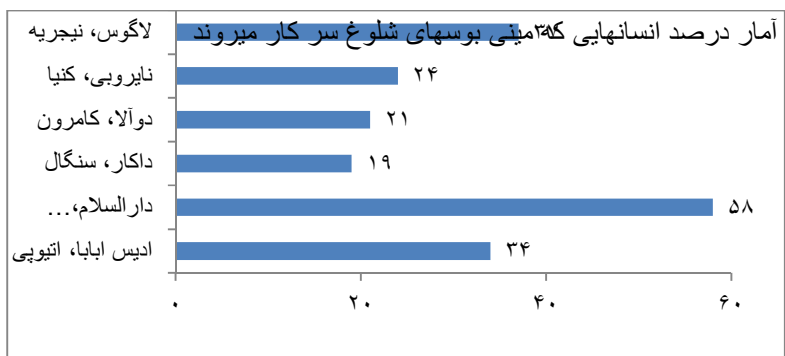
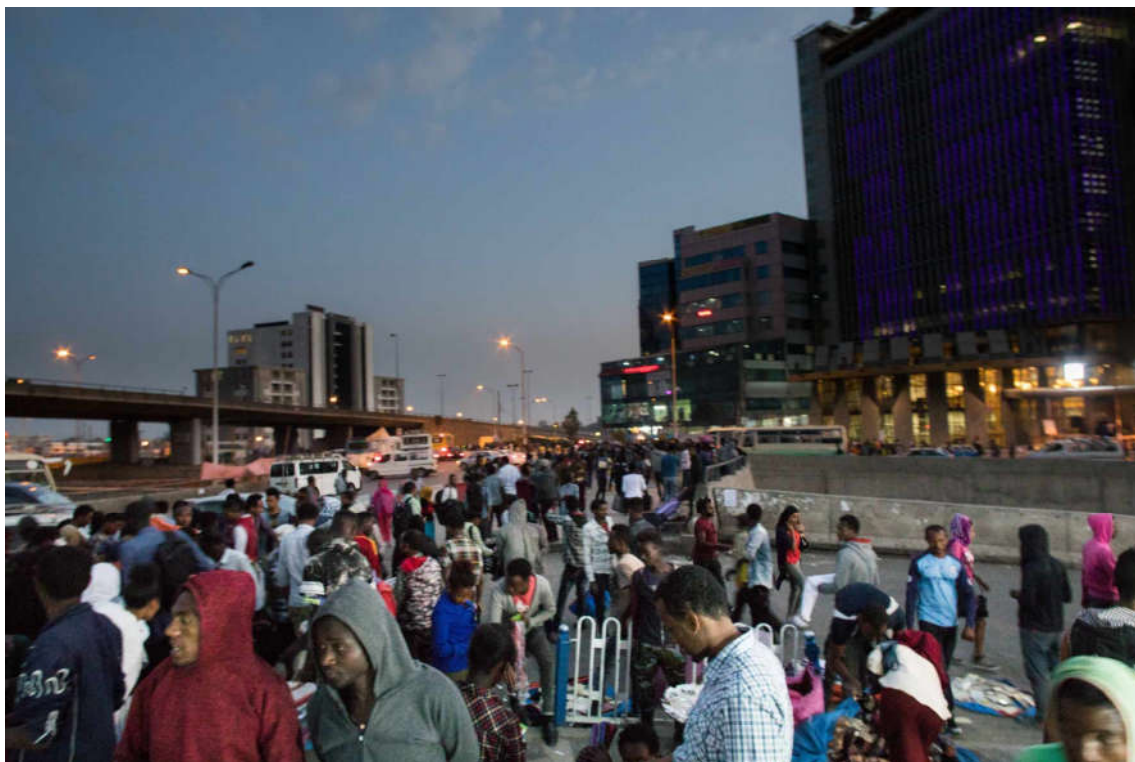


۲- ویدیو: اینجا شما میتونید با ماوس صفحه را برای مشاهده تکان بدهید  
اکثر متروپولهای جنوب صحرائ ساحل مشکل ساختاری دارند. وسایل نقلیه عمومی کمیاب است



آمار کسانی که در این مناطق پیاده سر کار می روند







براساس آنالیز بانک جهانی این مسئله نتایج وخیمی دارد: منع رشد اقتصادی در افریقا. همزمان جمعیت این قاره تا سال ۲۰۴۰ به یک میلیارد نفر میرسد. اگر بزودی این وضع تغییر پیدا نکند، شاهد درهم فروپاشی این شهرها خواهیم بود





اتیوپی در حال حل این مشکل است



صفحات ۸ و ۹ ویدیو: ایستگاه استادیوم: رقص برای آینده

۱۰- ویدیو: در زمان افتتاح متروی ادیس ابابا جشن بزرگی برگزار شد. صفهای طولی از مسافران در ایستگاهها پدید آمد. خیل عظیمی از شهروندان ادیس ابابا قصد امتحان مترو را داشتند

شهرداری استرس راه اندازی مترو را داشت. در عرض ۳ سال کل ساختار شهرسازی انجا عوض شد. ۴۷۵ میلیون دلار خرج سیستمی که هیچ اتیوپی از ان تاکنون اطلاع نداشت. آیا این طرح میتوانست موفق بشود؟



۱۲- ویدیو: اتیوپی ها برای قطار آینده خود بسیار قاطع بودند. بانک صادرات و واردات چین ۸۵ درصد از هزینه های پروژه را با وام ارزان پرداخت کرده است. شرکت های دولتی چینی قطارها را تحویل داده و ساخت ریل آهنها را هماهنگ کرده اند.

مترو یک آزمایش گرانبیست و خطرناک بود. با این حال، لازم بود. از آنجا که فقدان تحرک در آدیس آبابا موجب واکنش زنجیره ای ویرانگر شده بود



۱۴- ویدیو

۱۵- کیف: ایستگاه کالیتی



در دفتر شرکت مترو شهری معمولا دو نفر کنار یکدیگر قرار دارند. یکی یک کارمند اتیوپی است، دیگری به مشابه چینی اش («مشابه»: وقاحت شهروندئرو رنالیست المانی، که با ارتش متجاوزش در اقصی نقاط جهان از جمله در همسایگی اتیوپی در

حال بمباران برای غارت اورانیوم نیجر است!) تمام فونکسیونهای مهم در شرکت، از راننده تا مدیر عامل، در سه سال اول، دوبرابر شده است. اتیوپی ها هنو هم بی تجربه هستند و در صورت مشکل همیشه میتوانند با یک فرد تماس بگیرند. هزینه انتقال دانش برای دولت ۳۰۰ میلیون دلار دیگر است



۱۸- ویدیو: اینجا شما میتونید با ماوس صفحه را برای مشاهده تکان بدهید

ظرفیت هر تراموا رسماً ۳۷۰ نفر است. به گفته رئیس مرکز کنترل، در حقیقت، تا ۵۰۰ نفر در اغلب موارد سواری می شوند. در کل، تا ۱۵۰ هزار نفر هر روز با تراموا سفر می کنند. بهمین دلیل نظم حرکت مترو بعضاً مختل میشود





تقاضای بالا تصادفی نیست ، مسافرت با تراموا بسیار ارزان است: ارزان ترین بلیط، دو بیر اتیوپی است که معادل شش سنت (یورو) است. حتی یک کارگر ساده می تواند آنرا بپردازد. اما بسیاری از مردم از طبقه متوسط نیز با تراموا سفر می کنند



تأثير این مترو بر بازار کار هنوز رسماً مشخص نشده است. این که ان را تغییر می دهد نباید نادیده گرفته شود. شخصاً میتوان این تغییر را دید بخصوص از طریق صحبت با مردم



آدیسو اولانا، بانکدار: "در گذشته من در روز در ترافیک پنج ساعت در ترافیک بودم اکنون می توانم یک ساعته سر کار باشم."



رایا، مدیر حساب: "بدون مترو بدلیل گرانی نمیتوانم سر کار بیایم."



رئیس رایا: "بدون مترو کارکنان من نمیتونند بموقع سر کار باشند."





فانتیه حابته، ۶۵ ساله: "اکنون خانواده ام را بیشتر میبینم."



انداله بوگاته: "واگنھا از جمعیت عذاب اورست. هر وقت پیاده میشم، تمام بدنم پر از عرق است."



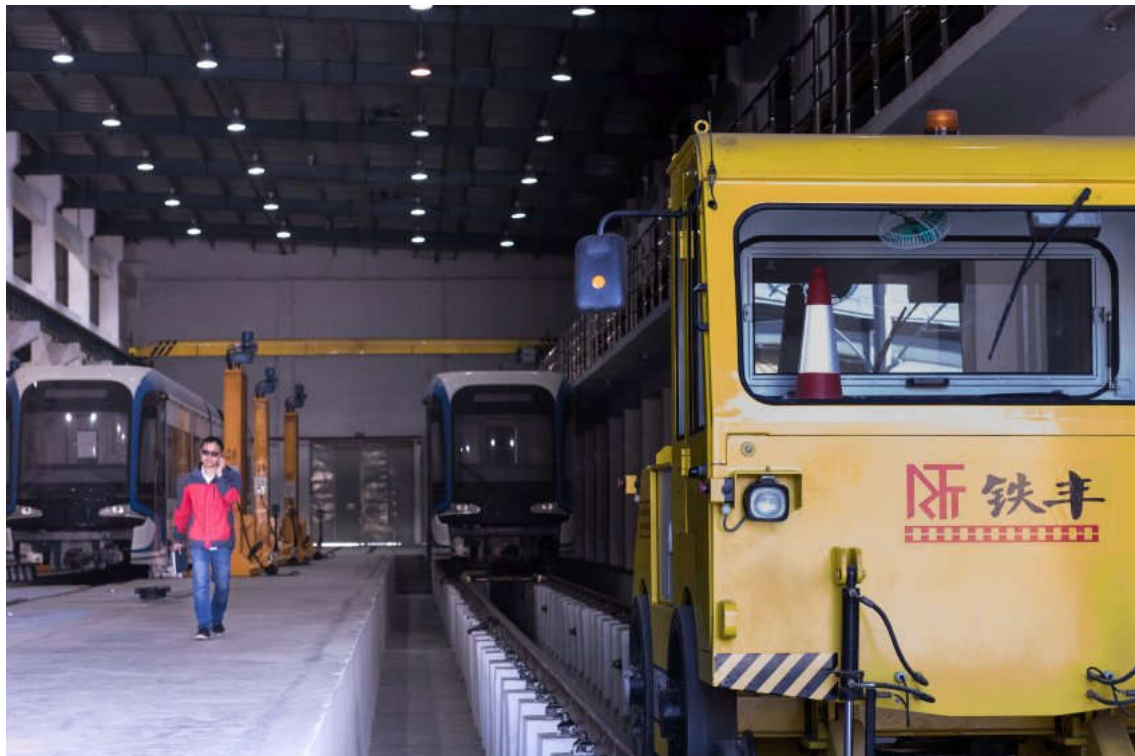


طسگایه چومه: "شهر باید ایستگاه های بیشتری بسازد، من باید یک مینی بوس را بگیرم تا از خانه ام به یک ایستگاه بروم."





در انبار، حدود یک سوم از قطارها برای تعمیر پارک شده اند. به دلیل استفاده از ظرفیت بالا، به خصوص چرخ ها به سرعت استهلاک پیدا میکنند. مکانیکها همیشه قادر به تعمیر آنها در محل نیستند، در حال حاضر آنها ماشین های لازم را ندارند





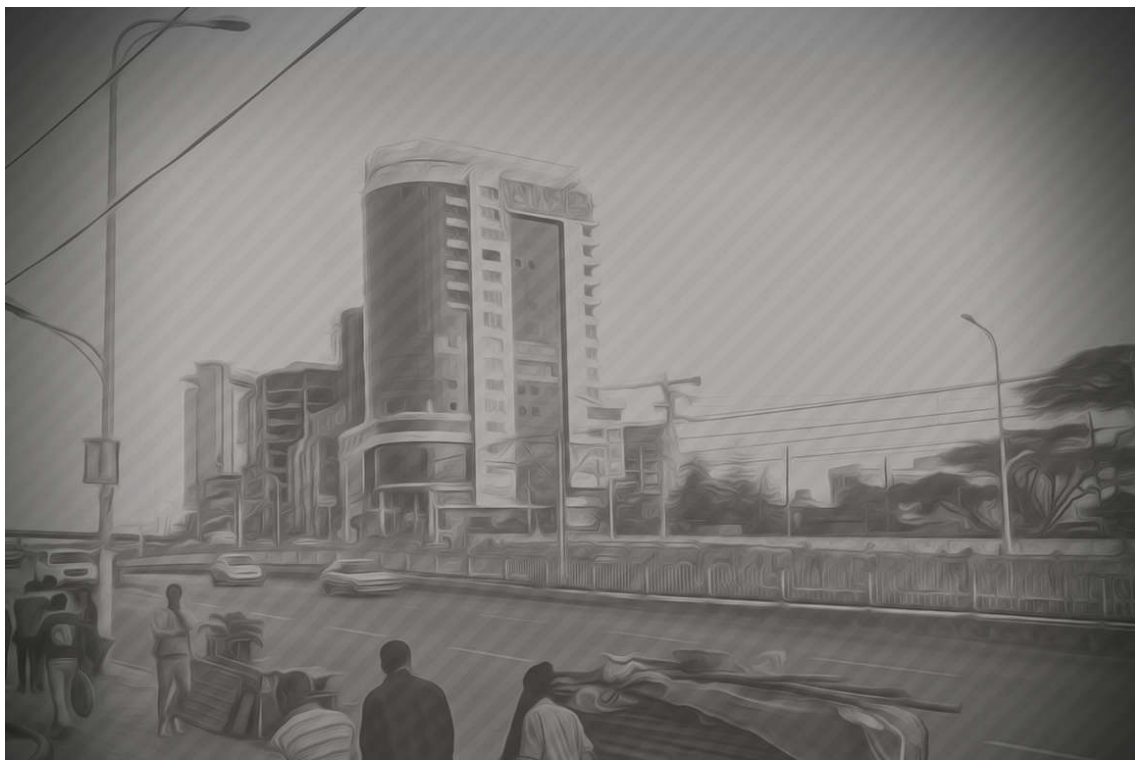
چرخ های شکسته تنها یکی از مشکلات بسیاری است که شرکت تراموا را آزار می دهد. یک مکانیک می گوید: "من فکر می کنم ما به مدت طولانی به چین نیاز داریم." اتیوپی ها احتمالاً به سرعت از شر (!) همکاران چینی شان خلاص نخواهند شد. (بعد از خلاصی از شر مترو چینی، المان به آنان فیس بوک میدهد با آزادی اراجیف بشرط بردن و غارت انجا).





ایستگاه: میگانگنا

تراموای جدید تنها بر زندگی مسافران تاثیر ندارد بلکه کل شهر را تغییر می دهد. ادیس آبابا کل محله ها را در امتداد مسیرهای خود بازسازی می کند. در میدان میگانگنا در مرکز آدیس آبابا، میزان تغییر به ویژه مشخص می شود



چهار سال پیش، زفمیش، یک فروشگاه سه طبقه لوکس برای طبقه در حال رشد مرفه در آدیس آبابا، در کنار ایستگاه تراموای باز شد. دولت ۵۰ درصد از هزینه های ساخت و ساز را با نرخ بهره مطلوب داد





سرمایه گذاری در حال حاضر بصرغه ترست. طبق گفته وویسیت آریرا، ۲۹ ساله، مدیر کل ساختمان، سود سالیانه تا ۱۵ درصد افزایش می یابد و فروش آن به میزان یک سوم رشد سالیانه دارد



زفیش تنها یکی از صدها برجهایی است که در اطراف میدان میگناگنا ساخته شده است. در خیابان های اطراف ایستگاه تراموا، دفاتر و مغازه های جدید ساخته می شوند



ارتباطات شهری خوب ارزش کل منطقه را افزایش می دهد. و آدیس آبابا این هدف را با وامهای ملکی مقرون به صرفه تشدید می کند.





مغازه های سابق جایی در اینجا ندارند. اجاره صیفو طسفایه، تعمیرکار لوازم برقی، از ۵۰۰۰ به ۱۳۰۰۰ بپیر، حدود ۴۰۰ یورو، افزایش پیدا کرده است





کیدانه آسکدُم به زودی باید فروشگاه تلفن همراه خود را به طور کامل ببندد. او می خواهد فروشگاه را در محله دیگری باز کند. اما او می ترسد که به زودی «پیشرفت» او را از بین ببرد



این تغییرات عمیق بر ساکنان محله های فقیرنشین تاثیر می گذارد. با ساختن مترو و ارتقاء محله های اطراف، ده ها هزار نفر از خانه های خود در مرکز اخراج شده اند. برای مثال اِلائی بیلما



حالا سوال از اِشپیگل این است بکجا این بیچاره های حلبی اباد نشین رانده شده اند؟ به اینجا





طبیعتاً از حلبی اباد به اینجا اثاث کشی کردن جنایت بزرگی برای لیبرال دمکراتهاست، تا جایی که به مناطقی مثل صحرای ساحل برمیگرده، انسان حقوق بشری المانی انجا را بمباران میکنه. مثل تجاوز و بمباران مالی و غرب افریقا از طریق المان و فرانسه. بعدش تازه ما لیبرالها تو مملکت خودمون هم به خانه داران این امکانات رو میدیم





<http://www.latimes.com/local/california/la-me-lopez-homeless-20180128-story.html>

تازه شهرک هم برایشون درست کردیم. با کیفیت بالا برای شهروندان ثروتمندترین جای جهان، نه با کیفیت نازل چینی. باور نمیکنید این فیلمش. چادر و حلبی اباد تا دلت بخواد

[https://www.youtube.com/watch?v=04Z3Rd0rD\\_I](https://www.youtube.com/watch?v=04Z3Rd0rD_I)

برعکس چین و پوتین هم ویلا نشینان اینجا میتونند ازادانه در فیس بوک اراجیف بگویند و بما انتقاد کنند. بین خودمون باشه، ازادی بیان ضمانتی نیست برای اینکه انسان حرفی داشته باشه

برگردیم به ادامه گزارش مجله وزین اشپینگل

ایستگاه: آیات

در حومه آدیس آبابا، یک منطقه وسیع از صدها بلوک آسمان خراش وجود دارد. در وسط، در یک آپارتمان یک اتاقه، ییلما و چهار فرزندش زندگی می کنند. (بر پدر چین لعنت، حلبی اباد به ان زیبایی را از ییلما گرفتند!) ییلما از ترس بازجویی ها می خواهد نام واقعی و یا عکس های خود و یا فرزندانش را منتشر نکند.

المان یگروز مثل میلیونها کشته نامیبیایی قبیله هررو ییلما را ازاد میکنه





بیلما می گوید او قبلاً در مرکز شهر زندگی می کرد. هنگامی که یکی از ایستگاه های اصلی تراموا در میدان مکزیک باز شد، محله های اطراف آن تخریب شدند، از جمله خانه هایشان. حدود یک سال پیش، دولت آنها را مجبور به حرکت به عقب نشینی کردند





بر اساس مطالعه سازمان برنامه توسعه ملل متحد بیش از ۲۳۰۰۰ حلیی اباد بین سال های ۲۰۰۹ تا ۲۰۱۵ نابود شده اند. تا سال ۲۰۲۰ حلیی ابادهایی به اندازه ۵۰۴ میدان فوتبال بازسازی خواهد شد. ساکنان محله های فقیر معمولاً به حومه شهر منتقل می شوند. بسیاری از کارها (!؟) و بیشتر اموالشان (!؟) را از دست می دهند



این بازسازی، یک استراتژی سیاسی است که اقتصاددانان از آن بعنوان دیکتاتوری توسعه یاد میکنند. دولت اتیوپی همه چیز را برای پیشرفت اقتصادی از جمله حقوق بشر و رفاه اجتماعی قربانی می کند





المان که در آن رشد اقتصادی و صادرات، نقش ولایت فقیه را نه فقط برای دولت بلکه برای حتی شهروندان دارد و یا ساده تر رشد اقتصادی مذهب بنیادگرایی است که در المان متولد شده، به اتیوپی ایراد میگیرد که رشد اقتصادی قربانی میگیرد! و اینهم از رفاه اجتماعی بمب گذاران لیبرال و دمکرات در المان



<http://www.zeit.de/hamburg/politik-wirtschaft/2016-09/obdachlose-hamburg-wohnung-wohlfahrt>



[http://www.deutschlandfunkkultur.de/obdachlosigkeit-auf-der-strasse-ist-es-sehr-rau-  
geworden.1270.de.html?dram:article\\_id=407133](http://www.deutschlandfunkkultur.de/obdachlosigkeit-auf-der-strasse-ist-es-sehr-rau-<br/>geworden.1270.de.html?dram:article_id=407133)

نتیجه اخلاقی اشپیگل:

در آدیس آبابا، چینی ها قرارداد را بدست آورده اند. شرکت های آلمانی به پروژه تراموا دقیق تر نگاه کنند. نیمی از قاره نیز یک بازار آتی برای آنها است.

نتیجه اخلاقی اینجانب:

المان نه فقط دارای دورترین و کثیفترین نئولیبرالهای جهان است، سوسیال دمکراسی و سبزیهای المان بلکه تنها کشور ناتویست که اشپیگل هم دارد که همانطور که مشاهده کردید اخبار واقعی و کاملاً بی طرفانه برای کلیسای مرسدس و زیمنس و بایر پخش میکند. بعبارت ساده: المان را دریابید!

امیر اسدی

آوریل ۲۰۱۸

منبع:

<http://www.spiegel.de/wirtschaft/soziales/aethiopiens-trassenbahn-veraendert-addis-abeba-a-1199006.html>